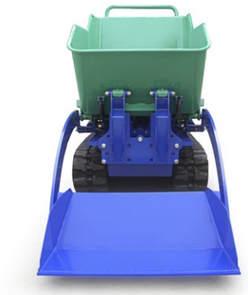
MINITRASPORTATORI

Minitransporter FG33 08 Standard

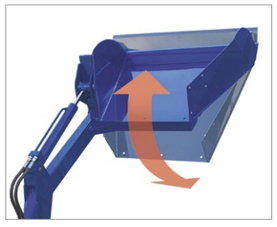
VERSIONE 08 STANDARD

Indispensabile per il trasporto e la movimentazione di materiali anche in condizioni di suolo impervio, è ideale ed insostituibile per la vostra attività.



VALVOLE OVER CENTER
Impedisce la movimentazione accidentale della macchina, e incrementa la trazione della macchina al suolo.

SU RICHIESTA DISPONIBILE
CON CARTER PROTEZIONE MOTORE



IMPIANTO OLEODINAMICO CON VALVOLE DI BLOCCO
In caso di pericolo è sufficiente lasciare i comandi affinchè la macchina si blocchi immediatamente.

DOPPIA VELOCITÀ
Consente spostamenti più rapidi.

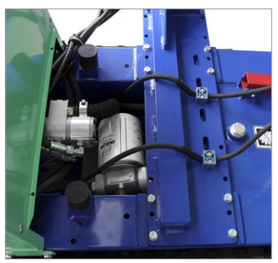
FILTRO DI GRANDI DIMENSIONI PER LA PULIZIA DELL'OLIO

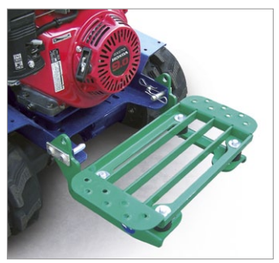
PEDANA OPERATORE CON SUPPORTI ANTIVIBRANTI E PERNI PER IL BLOCCAGGIO

DOPPIO MOVIMENTO DELLA PALA CARICANTE

COMANDI ERGONOMICI AD UTILIZZO GRADUALE
Con maniglie frontali, anteriori e posteriori al distributore di comando grazie alla pompa ad ingranaggi la leva del distributore garantisce un utilizzo graduale.

SERBATOIO OLIO CAPACITÀ 21 LT
La grande quantità di olio presente evita che questo si possa riscaldare eccessivamente facendo diminuire le prestazioni della macchina.





MULTIFUNZIONALITÀ
La macchina può essere equipaggiata con più accessori e utilizzata per trasportate materiali in cantiere, impastare, scaricare cemento e autocaricarsi.

- CASSONE EDILE
- CASSONE EDILE CON PALA MONOBRACCIO
- CASSONE EDILE CON PALA DOPPIO BRACCIO
- CASSONE EDILE E LAMA LEVE
- CASSONE AGRICOLO

TRASMISSIONE OLEODINAMICA CON POMPA INGRANAGGI A TRE CORPI O QUATTRO CORPI
Il flusso continuo dell'olio garantisce l'utilizzo simultaneo dei vari comandi senza perdite di potenza.

CASSONE STONDATO E RINFORZATO

CINGOLI IN GOMMA SU 4 RULLI IN GHISA DI CUI 2 OSCILLANTI

FRENO OLEODINAMICO SUL CINGOLO

	FG33 08 Standard		FG33 08 Standard
Ing. cassone edile (mm)	1810x760x1350	Suppl. peso con cassone edile	
Ing. cassone scarico a mt 1,5 (mm)	1810x760x1350	e pala doppio braccio (kg)	130
Ing. cassone agricolo (mm)	1810x760x1350	Velocità massima (km/h)	2,3/3,2
Dimensione lama dozer blade	770x221	Motore a scoppio	Honda GX 270 (Hp 9) Avv. strappo
Ing. pala monobraccio (mm)	2660x910x1350		Optional Honda GX390 (Hp 13) Avv. Ele
Ing. pala doppio braccio (mm)	2430x790x1350	Motore Diesel	YANMAR L100 (Hp 10) avv. Ele.
Peso a vuoto (kg)	420	Modello cingolo	SALIDEL
Suppl. peso cassone edile (kg)	70	Misura cingolo (mm)	180x37x72
Suppl. peso cassone scarico mt 1,5 (kg)	225	Luce min. dal suolo (mm)	120
Suppl. peso cassone agricolo (kg)	60	Raggio rot. baricentro (mm)	910
Suppl. peso dozer blade (kg)	40	Pompe idrauliche	PLP 10-4 3/4 UNITA
Suppl. peso con pala monobraccio (kg)	60	Cilindrata pompe	3/4 unita x 4cc/giro (5,82 Lt a 1.500 giri)
Portata cassone edile (kg)	800	Pressione olio	130
Portata cassone agricolo (kg)	800	Pendenza consentita % (incl.)	46% (25°)

Minitransporter FG33A 08 - Carro allargabile

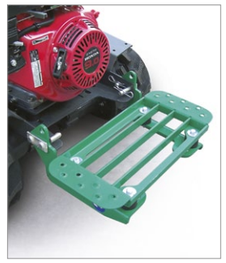
VERSIONE CON CINGOLI ALLARGABILI

È grazie all'estrema maneggevolezza e praticità che i minitransporters possono essere utilizzati senza alcun problema per zone difficilmente accessibili ad altri mezzi ed in condizioni operative di estrema sicurezza.

FRENO OLEODINAMICO
SUL CINGOLO

DOPPIO MOVIMENTO
DELLA PALA CARICANTE

SERBATOIO DA 21 LT DI OLIO



IMPIANTO OLEODINAMICO
CON VALVOLE DI BLOCCO
In caso di pericolo è sufficiente lasciare i comandi perché la macchina si blocchi immediatamente

TRASMISSIONE OLEODINAMICA CON POMPA
INGRANAGGI A TRE CORPI O QUATTRO CORPI
Il flusso continuo dell'olio garantisce l'utilizzo simultaneo dei vari comandi senza perdite di potenza.

VALVOLE OVER CENTER
Impedisce la movimentazione accidentale e incrementa la trazione della macchina al suolo.

DOPPIA VELOCITÀ
Consente spostamenti più rapidi

ESTREMA ADERENZA DEI CINGOLI
Il disegno e il profilo dei cingoli permette un'ottima aderenza al suolo anche su terreni scivolosi e fangosi

COMANDI ERGONOMICI AD UTILIZZO GRADUALE
Con maniglie frontali, anteriori e posteriori al distributore di comando grazie alla pompa ad ingranaggi la leva del distributore garantisce un utilizzo graduale.

PEDANA OPERATORE CON SUPPORTI
ANTIVIBRANTI E PERNI PER IL BLOCCAGGIO

SUPPORTO DI SICUREZZA BOTTE/CASSONE

MULTIFUNZIONALITÀ
La macchina può essere equipaggiata con più accessori e utilizzata per trasportate materiali in cantiere, impastare, scaricare cemento e autocaricarsi.

CASSONE EDILE
CASSONE EDILE CON PALA CARICANTE
CASSONE AGRICOLO
CASSONE SCARICO A MT 1,5 E DOZER BLADE
CASSONE EDILE SCARICO TRILATERALE
BETONIERA LT 350
BETONIERA LT 350 CON PALA CARICANTE

NUMERO DI GIRI DELLA VASCA REGOLABILE
Grazie all'apposito pomello posizionato posteriorimente alla vasca

DISPONIBILE IN VERSIONE DIESEL

CINGOLI ALLARGABILI
Aumentano notevolmente la stabilità della macchina

OPZIONI QUARTA POMPA
Migliora le prestazioni con botte da lt 350

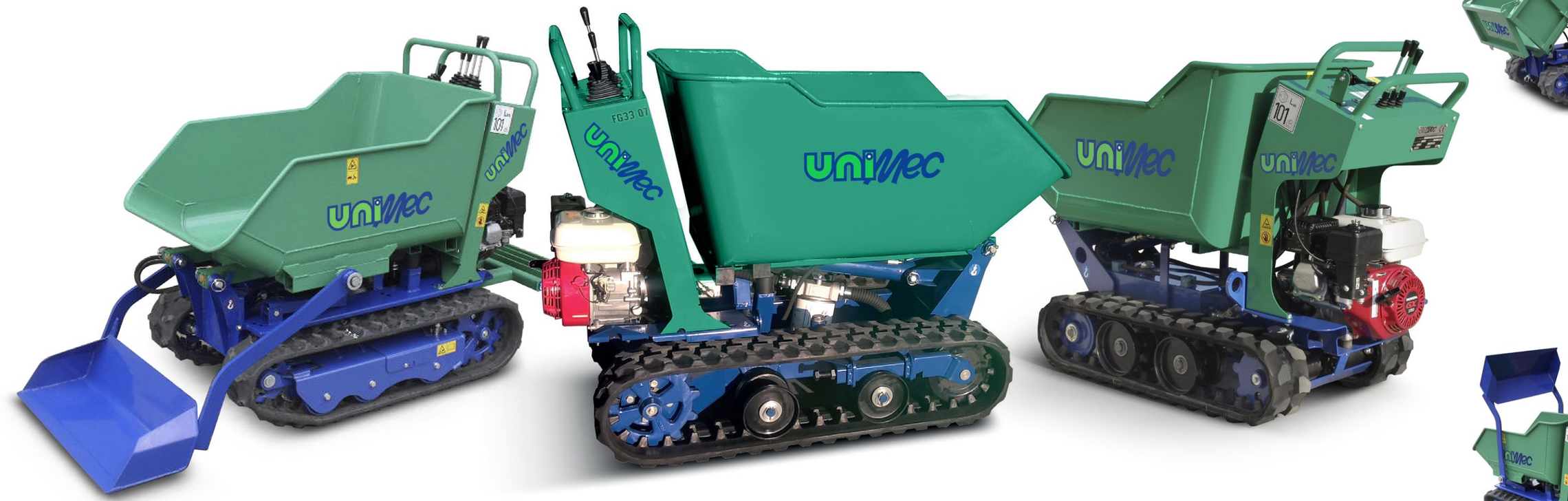
	FG33A 08		FG33A 08
Ing. cassone edile (mm)	1810x1060x1350	Capacità betoniera (lt)	350
Ingombro con botte lt 350	1890x1060x1350	Resa effettiva betoniera (lt)	300
Ing. cassone scarico a mt 1,5 (mm)	1890x1060x1350	Portata cassone agricolo (kg)	800
Ing. cassone scarico trilaterale (mm)		Velocità massima (km/h)	2,3/3,2
Ing. cassone agricolo (mm)	1890x1060x1350	Motore a scoppio	Honda GX 270 (Hp 9) Avv. strappo
Dimensione lama dozer blade	770x221		Optional Honda GX390 (Hp 13) Avv. El.
Ing. con supplemento paletta (mm)	2660x1060x1350	Motore Diesel	Yanmar L100 (Hp 10) Avv. Elettrico
Peso a vuoto (kg)	490	Misura cingolo (mm)	180x37x72
Suppl. peso con cassone edile (kg)	70	Luce min. dal suolo (mm)	120
Supplemento peso con botte lt 350 (kg)	100	Raggio rot. baricentro (mm)	910
Suppl. peso cassone scarico mt 1,5 (kg)	225	Pompe idrauliche	PLP 10-4 3/4 UNITA
Suppl. peso cassone agricolo (kg)	60	Cilindrata pompe	3/4 unita x 4cc/giro (5,82 Lt a 1.500 giri)
Suppl. peso dozer blade (kg)	40	Pressione olio	130
Suppl. peso con paletta (kg)	60	Pendenza consentita %(incl.)	46% (25°)
Portata cassone edile (kg)	800		

Minitransporter FG33 04 / FG33 06 / FG33 07

VERSIONE 04/06/07 STANDARD

Macchina altamente versatile, grazie alla sua estrema compattezza e manovrabilità consente di lavorare efficientemente in ambienti molto ristretti.

EQUIPAGGIABILE CON CASSONE AGRICOLO KG. 700/600/400



DIMENSIONI RIDOTTE

Appositamente studiata per il trasporto di materiali consente il passaggio in circa cm 70 (a seconda delle versioni). Risulta indispensabile laddove si richiede il passaggio attraverso porte o all'interno di cantinette.

IMPIANTO OLEODINAMICO CON VALVOLE DI BLOCCO

In caso di pericolo è sufficiente lasciare i comandi affinchè la macchina si blocchi immediatamente.

DISPONIBILE CON PALA DA NEVE

CINGOLI IN GOMMA SU 3 RULLI IN GHISA

COMANDI IN POSIZIONE ERGONOMICA

Le maniglie frontali, anteriori e posteriori al distributore di comando, assicurano una guida semplice e sicura.

SERBATOIO OLIO DALLA CAPACITÀ DI 16 LT

La grande quantità di olio presente evita che questo si possa riscaldare eccessivamente facendo diminuire le prestazioni della macchina.

PEDANA PER OPERATORE (VERSIONE 06)

FILTRO DELL'OLIO DI GRANDI DIMENSIONI

CASSONE STONDATO E RINFORZATO

FRENO DI STAZIONAMENTO (OPTIONAL)

Il freno oleodinamico nella versione 06, impedisce la movimentazione accidentale della macchina.

TRASMISSIONE OLEODINAMICA CON POMPA A INGRANAGGI A 2 (06/07) O A 1 CORPO (04)

VALVOLE OVER CENTER

Impedisce la movimentazione accidentale della macchina, e incrementa la trazione della macchina al suolo.

	FG33 04	FG33 06	FG33 07
Ing. cassone edile (mm)	1420x630x1040	1584x700x1140	1570x710x1140
Ing. cassone agricolo (mm)	1480x770x1040	1584x700x1140	
Ing. suppl. paletta (mm)	-	2012x780x1140	
Peso a vuoto (kg)	235	300	300
Suppl. peso cassone edile (kg)	20	55	55
Suppl. peso cassone agric. (kg)	20	60	
Suppl. peso con paletta (kg)	-	40	
Portata cassone edile (kg)	400	600	
Portata cassone agricolo (kg)	400	600	700
Velocità massima (km/h)	2,9	2,4	2,4
Misura cingolo (mm)	150x28x72	180x34x72	180x37x72
Motore a scoppio	Honda GX160 (Hp 4,8) Avv. strappo	Honda GX200 (Hp 6) Avv. strappo	Honda GX200 (Hp 6) Avv. strappo
Luce min. dal suolo (mm)	80	85	85
Raggio rot. baricentro (mm)	1100	800	810
Pompe idrauliche	PLP 10-5 2 UNITA	PLP 10-4 2 UNITA	PLP 10-4 2 UNITA
Cilindrata pompe	1 unita 3,15 cc/giro (7,8 Lt a 1.500 giri)	2 unita x 4 cc/giro (5,82 Lt a 1.500 giri)	2 unita x 4 cc/giro(5,82 Lt a 1.500 giri)
Pressione olio (bar)	130	130	130
Pendenza consentita % (incl.)	36% (20°)	46% (25°)	46% (25°)

Minitransporter UNIMEC
la differenza c'è e si vede! Fate un contronto!

Tutti i Minitrasportatori UNIMEC si distinguono rispetto a modelli equivalenti di altre marche per una serie di dispositivi e accorgimenti tecnici studiati per soddisfare in pieno le molteplici esigenze degli operatori del settore. Quando scegliete un Minitrasportatore fate attenzione a questi aspetti, sono dettagli che determinano la superiore qualità delle macchine UNIMEC.

arti grafiche nencini - 10/13

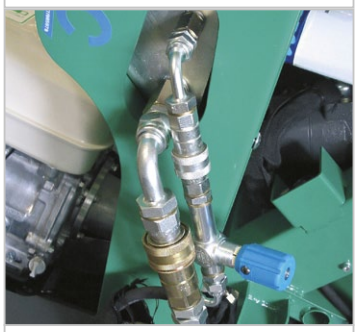
CINGOLI IN GOMMA SU 4 RULLI IN GHISA DI CUI 2 OSCILLANTI (VERSIONE 08)
Utili per superare gli ostacoli del terreno.

EQUIPAGGIABILE CON BOTTE DA LT. 350 MEDIANTE ATTACCHI UNIVERSALI (VERSIONE 08 ALLARGABILE)

TRASMISSIONE OLEODINAMICA CON POMPA A INGRANAGGI A TRE CORPI
Ogni cingolo è movimentato da un proprio corpo che garantisce una efficiente rotazione anche in spazi molto ridotti. Il terzo corpo è utilizzato per gli accessori: ribaltamento cassone/botte, rotazione botte, allargamento cingoli, doppia velocità e paletta autocaricante.

FRENO OLEODINAMICO
Oltre alle valvole di blocco (versione 08), per una maggiore sicurezza, su un cingolo nella versione 08 e su entrambi nella versione 06 (optional) , è presente un freno oleodinamico che si inserisce automaticamente quando il distributore non viene utilizzato.

CINGOLI ALLARGABILI
Il sottocarro con dispositivo allargabile ai cingoli agevola la stabilità del mezzo in condizioni operative altamente impegnative. Inoltre rende la macchina molto compatta nel momento in cui deve accedere in luoghi gravosi (versione 08 allargabile).



PRESA DI FORZA CON ATTACCHI RAPIDI
Consentono facilmente l'installazione di un eventuale martello (versione 08).

DOPPIO MOVIMENTO DELLA PALA CARICANTE
Oltre al movimento verticale del braccio, per agevolaree il carico e lo scarico del cassone o della botte anche la paletta puù essere movimentata.

CASSONE STONDATO E RINFORZATO
Il cassone è stato realizzato senza angoli interni per agevolare lo scarico del materiale ed evitare che questo possa fastidiosamente restare attaccato all'interno.
Il bordo superiore del cassone è inoltre rinforzato con un tondino.

I dati e le misure non sono impegnativi, la Unimec S.r.l. si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso.

UNIMEC Unione Nazionale Industrie Macchine Edili e Carpenteria
Sede Legale e Stabilimento: Loc. Fosci,
Via Lombardia, 1 - 53036 Poggibonsi (Si) - Italy

Stab. Loc. Ponte Spada, via Galilei, 5/7
50021 Barberino Val D'Elsa (Fi) - Italy
tel. +39 0577 985978, fax +39 0577 983490
e-mail: info@unimecitalia.com