

BIOCIPPATORE ACIP 15.0E



MOTORE AXO
da 15 HP
Avviamento
elettrico /manuale



AUMENTATO
SPESSORE DELLA
LAMIERA 6 mm



FRIZIONE A
ESPANSIONE
RINFORZATA



CAPACITA' DI
TAGLIO DIAMETRO
120 MM



REGOLAZIONI E
PERSONALIZZAZIONI

Il piede di appoggio del timone è regolabile.

Il rimorchio è omologato oggi per la sola penisola iberica. Regolazione facilitata della contro lama.

Tubo di espulsione del prodotto orientabile manualmente in tre posizioni.



➤ In opzione proponiamo (oggi per la sola Penisola Iberica) un rimorchio omologato per la circolazione stradale



***Adatto per la palma



COSA FA

Cippa rami di potatura vegetale riducendo il volume dei rifiuti di 5/6 volte

Può essere utilizzato anche per la PALMA

Guarda il video sul nostro youtube

https://www.youtube.com/watch?v=RvVs51_eU3Q

COME è REALIZZATA

All'interno la macchina ha un rotore equilibrato (organo di taglio) in lamiera con due lame in C40 fissate sul corrispondente appoggio e una contro lama regolabile da 0 a 12 mm

La potenza è assicurata dall'affidabile motore AXO da 15 Hp a benzina ad avviamento elettrico e manuale

La frizione ad espansione è maggiorata, realizzata da specializzata società ITALIANA, inserisce automaticamente il rotore con le lame utilizzando l'acceleratore

La trasmissione del moto al rotore è trasmessa da due cinghie trapezoidali e una puleggia conica

I VANTAGGI

Può cippare rami di diametro entro 100 mm, incide e sfibra le foglie favorendo un processo di rapida decomposizione

IL CLIENTE IDEALE

È la macchina ideale per imprese forestali e di manutenzione del verde pubblico e privato che hanno la necessità di ridurre rapidamente il volume dei residui bio degradabili risparmiando il costo di smaltimento

MOTORE	Monocilindrico OHV Axo Engines
MODELLO	AMG 420/421 - 4 tempi
POTENZA (Hp)	15
CILINDRATA (cc)	420
AVVIAMENTO	Elettrico con batteria e manuale di emergenza
FILTRO ARIA	Secco
CINGHIE	2 cinghie trapezoidali
SISTEMA DI TAGLIO	Con due lame e contro lama
Ø MAX CAPACITA' DI TAGLIO (mm)	100
SISTEMA DI TRASMISSIONE	Con frizione centrifuga a espansione
TUBO DI ESPULSIONE	Orientabile in 3 posizioni pre-definite
SISTEMA DI MOVIMENTO	Su ruote con timone
PESO (Kg)	225



- Tubo espulsione prodotto orientabile in 3 posizioni.



- Il piede di appoggio del timone è regolabile e il gancio di traino è con occhione di tipo agricolo



- Regolazione facilitata della contro lama



- Puleggia conica del gruppo di taglio del tipo **Taper-Lock**



I PRINCIPALI PLUS TECNICI

- Il corpo macchina che contiene il rotore di taglio è di spessore maggiorato a 6 mm.
- Il tubo di espulsione del prodotto cippato è orientabile manualmente in 3 posizioni.
- Il piede d'appoggio della macchina è basculante per facilitare il trasferimento.
- Guarnizioni in gomma di adeguato spessore posta tra la tramoggia di entrata e il tubo di espulsione del prodotto lavorato.
- Frizione ad espansione maggiorata realizzata in ITALIA per potenze motore sino a 20 Hp, questa scelta consente un uso professionale e di lunga durata della macchina.
- Regolazione facilitata della contro lama.
- Puleggia conica dell'albero rotore di tipo **"Tapper-Lock"**
- Rotore porta lame con albero equilibrato, inserito e bloccato da due cuscinetti.
- Lame e contro lame ottenute dalla lavorazione di barre in C40.



DETTAGLI SULLA QUALITA' DEI COMPONENTI

Particolari sulla qualità della frizione Made In Italy

- Peso aumentato e equilibrato (Volano aggiunto)
- Gruppo freno spazio ridotto (per limitare l'effetto slittamento) di 3 volte rispetto ai normali prodotti in commercio.
- Ferodo di alta qualità fissato con un adesivo speciale resistente alle alte temperature (fino a 300 gradi)
- Cuscinetto speciale sigillato per evitare perdite di grasso o olio che possono provocare uno slittamento della frizione con conseguente perdita di rendimento.



- Frizione maggiorata a espansione Made in Italy

- Normale frizione in commercio