GBW22P

Erogazione		
Frequenza	Hz	50
Tensione	V	400
Fattore di potenza	cos ϕ	0.8
Fasi		3

Potenza		
Potenza in Emergenza ESP	kVA	21.82
Potenza in Emergenza ESP	kW	17.46
Potenza servizio continuo PRP	kVA	19.78
Potenza servizio continuo PRP	kW	15.82

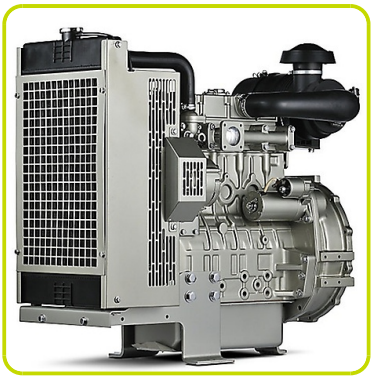
Definizione della potenza (Standard ISO8528)

ESP – Alimentazione di emergenza in standby:
Identifica la potenza meccanica disponibile che un motore endotermico, alimentando un carico variabile, può fornire alle condizioni operative e con gli intervalli e le procedure di manutenzione stabilite dal costruttore del motore stesso, in caso di interruzione della corrente elettrica o in condizioni di test, per un numero massimo di 200 ore di funzionamento all'anno. La media di utilizzo del carico stesso, durante le 24 ore di funzionamento, non deve essere superiore al 70% della ESP.

PRP - Prime Power:
Identifica la potenza meccanica che il motore endotermico può fornire ad uso continuativo, alimentando un carico variabile, per un numero illimitato di ore all'anno, nelle condizioni operative e con gli intervalli di manutenzione stabiliti dal costruttore del motore stesso; la media di utilizzo del carico stesso, durante le 24 ore di funzionamento, non deve essere superiore al 70% della PRP. La PRP è sovraccaricabile fino ad un massimo del 110% per 1 ora ogni 12 ore di funzionamento.

www.pramac.com

Motore		
Marca Motore		Perkins
Modello		404A-22G1
[50Hz] Livello emissioni gas di scarico		Non Emission Certified
Sistema di raffreddamento		Acqua
Numero e disposizione cilindri		4 in linea
Cilindrata	cm³	2216
Aspirazione		Naturale
Regolatore di velocità		Meccanico
Potenza serv. continuo (albero motore) PRP	kW	18.7
Potenza massima (albero motore)	kW	20.6
Capacità carter olio	l	10.6
Capacità circuito refrigerante	l	7
Carburante		Diesel
Consumo specifico 75% PRP	g/kWh	238
Consumo specifico PRP	g/kWh	237
Sistema di avviamento		Elettrico
Potenza del sistema de avviamento	kW	2
Circuito Elettrico	V	12



Equipaggiamento motore

Standards

I valori di cui sopra rappresentano le prestazioni del motore alle condizioni specificate nelle normative ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

Sistema di iniezione

Pompa di tipo rotativo

Sistema di lubificazione

Coppa dell'olio in acciao e asta di livello

Filtri

• Filtro del carburante
• Filtro aria
• Filtro olio

Sistema di raffreddamento

• Radiatore e tubazioni
• Sistema a controllo termostatico con pompa di circolazione azionata con cinghia e ventilatore premente

www.pramac.com

Alternatore		
Marca Alternatore		Linz
Modello		E1S13MF
Tensione	V	400
Frequenza	Hz	50
Fattore di potenza	cos ϕ	0.8
Tipo		Con spazzole
Poli		4
Variazione tensione	%	4
Efficiency @ 75% load	%	86.2
Classe		H
Protezione IP		21

Struttura meccanica
Struttura meccanica robusta che permette un facile accesso al sistema elettrico e ai componenti del motore facilitando I regolari controlli di manutenzione.

Precisione della tensione
È del ± 4% da vuoto a pieno carico, cosϕ = 0.8 con velocità di rotazione costante.

Forma d'onda della tensione di uscita:
Il basso contenuto armonico (<5%) permette di alimentare qualsiasi tipo di carico compresi quelli distorcenti.

Corrente di corto-circuito:
La corrente permanente in caso di corto circuito trifase simmetrico è superiore a tre volte la corrente nominale.

Sovraccarichi:
Si accetta normalmente un sovraccarico del 10% per 1 ora ogni 6 ore.Il sovraccarico breve può essere anche molto elevato (3 volte la corrente nominale).

www.pramac.com

Equipaggiamento generatore

BASAMENTO FATTO CON PROFILI SALDATI, COMPLETO DI:

• Supporti antivibranti opportunamente dimensionati

• Indicatore del livello di combustibile

• Piedi di supporto

SERBATOIO DEL CARBURANTE INTEGRATO COMPLETO DI

• Bocchettone di riempimento

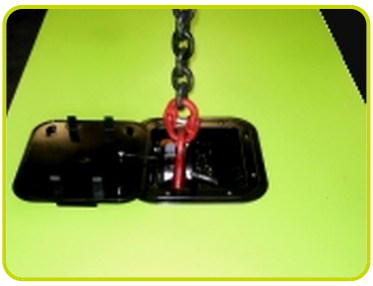
• Sfiato per l'aria

• Riabbocco del carburante dall'esterno

TUBAZIONE ESTRAZIONE OLIO

• Estrazione dell'olio facilitata

CANOPY:



• Cofanatura insonorizzata costituita da un singolo pezzo equipaggiata con bracci pneumatici e maniglie per facilitare il sollevamento durante gli interventi di manutenzione

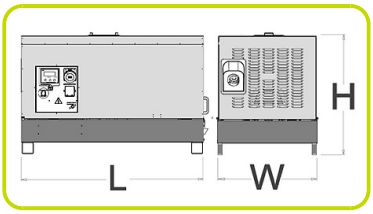
• Semplici operazioni di movimentazione grazie al gancio di sollevamento centrale

INSONORIZZAZIONE:

• L'attenuazione del rumore avviene grazie all'uso di idonei materiali insonorizzanti (poliuretano espanso) e ad un efficente marmitta residenziale posta all'interno della cofanatura

www.pramac.com

Dimensioni e peso		
Lunghezza	(L) mm	1645
Larghezza	(W) mm	870
Altezza	(H) mm	1072
Peso (a secco)	Kg	565
Capacità serbatoio carburante	l	51
Materiale serbatoio		Plastica



Autonomia		
Consumo carburante 75% PRP	l/h	3.98
Consumo carburante 100% PRP	l/h	5.27
Autonomia 75% PRP	h	12.81
Autonomia 100% PRP	h	9.68

Rumore		
Potenza acustica (LWA)	dBA	95
Pressione acustica a 7 m	dB(A)	66

Dati di installazione		
Portata gas di scarico	m³/min	3.64
Temperatura gas di scarico	°C	445

Dati Corrente		
Capacità batteria	Ah	70
Corrente massima	A	31.50
Interruttore Magnetotermico	A	32

Disponibilità quadro di controllo	
QUADRO DI CONTROLLO MANUALE	MCP
QUADRO DI CONTROLLO AUTOMATICO	ACP

www.pramac.com

MCP - Quadro di controllo manuale

Pannello elettrico di controllo a comando manuale (comado da operatore), fornito integrato e connesso al gruppo elettrogeno, completo di:

STRUMENTAZIONE (ANALOGICA):

- Voltmetro (1 fase)
- Amperometro (1 fase)
- Conta ore

COMMANDI:

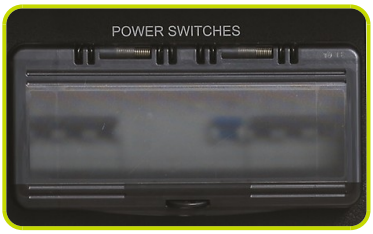
- Avviamento e Arresto tramite chiave
- Pulsante arresto di Emergenza

PROTEZIONI:

- Guasto carica batteria
- Bassa pressione olio
- Alta temperatura motore
- Protezione Magnetotermica III poli
- Protezioni Termiche
- Protezione differenziale

PROTEZIONI CON ARRESTO:

- Guasto carica batteria
- Bassa pressione olio
- Alta temperatura motore



ALTRE PROTEZIONI:

- Copertura interruttori di potenza

DISTRIBUZIONE ELETTRICA PANNELLO MCP

Kit prese di servizio		Standard
Protezioni termiche		
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1
3P+N+T CEE 400V 16A	n	1
2P+T CEE 230V 16A	n	2
230V 16A SCHUKO	n	1

www.pramac.com

ACP - Quadro di controllo automatico

Pannello integrato e connesso al generatore, con modulo di controllo a microprocessore che raccoglie tutti i circuiti elettronici di comando, controllo e segnalazione

STRUMENTAZIONE DIGITALE

- Tensioni di rete.
- Tensioni del generatore (3 fasi).
- Frequenza del generatore.
- Corrente del generatore.
- Tensione batteria.
- Conta-ore.

COMANDI E ALTRO

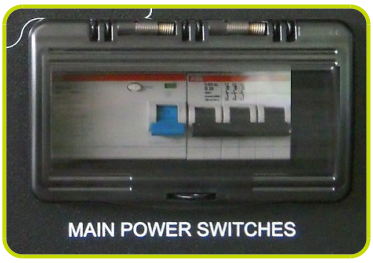
- Pulsanti modalità di funzionamento: OFF, MAN (manuale), AUT (automatico).
- Pulsanti: di marcia e arresto, selezione misure e reset allarmi.
- Pulsante arresto di emergenza.
- Disponibile avviamento da remoto.
- Ricarica automatica della batteria.
- Porta USB.

PROTEZIONI CON ALLARME

- Motore: bassa pressione olio, alta temperatura motore.
- Generatore : sovra\sotto tensione, sovraccarico, sovra\sotto frequenza, avviamento fallito, sovra\sotto tensione della batteria.

PROTEZIONI CON ARRESTO

- Motore: bassa pressione dell'olio, alta temperatura del motore
- Generatore : sovra\sotto tensione, sovraccarico, sovra\sotto frequenza, mancato avviamento, sovra\sotto tensione della batteria
- Interruttore magnetotermico : III poli
- Protezione differenziale



ALTRO

- Copertura protettiva interruttori di potenza.

DISTRIBUZIONE ELETTRICA PANNELLO ACP

Morsettiera comando diretto della commutazione (ACP)		√
3P+N+T CEE 400V 32A	n	1

www.pramac.com

Supplementi:	
Disponibili solo all'origine	:

MOTORE

PHS - Scaldiglia motore- disponibile per modelli:	ACP

www.pramac.com

Accessori	
Gli articoli sono disponibili come accessori di equipaggiamento	
Traino lento da cantiere	•
Traino stradale	•

LTS -QUADRO COMMUTAZIONE RETE GRUPPO - Accessori ACP

Quadro di commutazione rete/gruppo, fornito in apposita cassetta/armadio metallico predisposto per l'abbinamento con gruppi elettrogeni Pramac versione ACP.

Componenti principali:
• Commutazione rete/gruppo quadripolare (teleruttori)
• Carpenteria metallica
• Pulsante emergenza posizionato sul fronte quadro
• Interblocco meccanico ed elettrico
• Morsettiere allacciamento potenza (rete; gruppo; utilizzo)
• Cavo multipolare connessione comandi e controlli LTS/ACP

Il sistema completo ACP + LTS controlla la rete di distribuzione e, in caso di interruzione o anomalia, avvia automaticamente il motore ed entro pochi secondi alimenta il carico con il gruppo elettrogeno, al rientro della tensione di rete, al valore nominale, commuta automaticamente il carico sulla rete e, dopo opportuno tempo di raffreddamento arresta il motore.

www.pramac.com

©2022 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice